

2009

電気自動車エコラン競技会
in SUGO

実施規定

電気自動車エコラン競技会実行委員会

REGULATIONS

【実施規定】

《第1章》 総則

第1条 大会の名称

『2009電気自動車エコラン競技会 in SUGO』とし、以下本規定においては『本大会』と称する。

第2条 主催団体

本大会は『電気自動車エコラン競技会実行委員会』が主催する。

第3条 開催日程

2009年8月22日(土)公式練習*

2009年8月23日(日)決 勝

*公式練習とは大会実行委員会より指定された練習時間であり、ラップタイムを計測する事を目的とする。

第4条 開催場所

本大会は、宮城県『スポーツランドSUGO』において開催される。

第5条 後援・協賛

大会プログラム等へ記載し、公表する。

第6条 主管

本大会は『電気自動車エコラン競技会実行委員会』が主管する。

第7条 大会組織・役員

別途定めるものとする。

第8条 事務局の連絡先

2009電気自動車エコラン競技会実行委員会事務局

(有)プログレス・オブ・レーシング 内 担当:畑山

〒989-3128 仙台市青葉区愛子中央6-9-13 アルファ・スクエア102

TEL 022-391-0231、 FAX 022-391-0233

E-mail t-hatayama@joy.hi-ho.ne.jp

第9条 競技クラス

(1)一般オープンクラス(社会人・大学)

(2)ジュニアクラス(高等専門学校・高校)

第10条 規定の改正

本大会の実行委員会は本規定を変更することができる。

第11条 規定の解釈

本規定に定められていない事項あるいは明記されていない事項については、本大会実行委員会が最終的な決定を下すものとする。

第12条 異議申し立て

1. 異議申し立てを行う場合には、意義申し立ての対象となる事態の発生から30分以内に書面で行わなければならない。
2. 異議申し立てを行うことができるのは、各チームの代表者に限る。
3. 大会実行委員会の裁定結果は、関係当事者のみに口頭で通知される。
4. 競技時間中の規則違反、不正行為に対する抗議は、競技終了後1時間以内とする。
5. 競技の最終結果に対する抗議は、暫定結果発表後15分以内とする。

第13条 競技車両の識別

各出場チームには本大会よりゼッケンナンバーを割り当て、ゼッケンを配布する。

第14条 公式通知

本規定以外の必要事項に関しては、ブリーフィング及び公式通知にて公示する。
緊急の場合は、場内放送などで伝達される。

《第2章》 エントリー

第15条 参加申し込み

1. エントリーの受付は以下の通りとする。
実施要領受け取り後から 平成21年7月22日(水)(消印有効)までとする。
2. チームの代表者はメンバー全員の行動の責任を負うものとする。
3. ドライバーは自動車運転免許証を保持することを原則とする。
但し、ジュニアチームに限定し、次の条件を満たした場合に運転を認める。
 - (1) ドライバーは16歳以上の事。
 - (2) 運転免許証を所持する先生や先輩がチームメンバーに登録されている事。
 - (3) スポーツランドSUGOで事前に開催される講習会を受講する事。なお、当講習会の日程は別途定める。
4. チームの代表者は、車検の時刻までは、メンバー及びドライバーの変更ができる。

第16条 エントリーフィー

参加料はオープンクラス 23,000円、ジュニアクラス 18,000円とし、申し込み時に納入する

ものとする。

また、申し込み期限前に参加を取り消した場合、参加料は払い戻すものとする。申し込み期限以降の取り消しの場合は払い戻しを行わない。

第17条 保険

1. 練習走行および大会当日の運転者は、JMRC東北レース共済会補償制度の3,000円/2日間に必ず加入しなければならない。

2. 全ての参加者は、事故・損失により損害が生じた場合、自己の責任において一切の処理を行わなければならない。また、主催者及び大役会員、コース施設管理者は一切の損害補償の責任を免除されている事を承知していなければならない。その為の対人・対物・搭乗者傷害を対象とする賠償責任保険に加入する事を推奨する。

《第3章》 競技概要

第18条 競技コース

スポーツランドSUGOのレーシングコースを正順(時計回り)で使用して実施する。

全 長 : 3,704.256m(シケイン部分を除く)

最大直線 : 704.50m

最小曲線半径 : 20m

走行路幅 : 10.0~12.5m

最大縦断上り勾配 : 10.0%

平均縦断上り勾配 : 4.4%

最大縦断下り勾配 : 8.37%

最大横断勾配 : 10.0%

最大標高差 : 69.83m

第19条 競技方法

走行のためのエネルギー源を、各主要諸元(12V、7.5Ah(20hr)、152x66x96(105)mm、2.8kgw)以下の鉛バッテリー4個に限定し、それぞれの車両性能に合わせた走行計画のもとに、バッテリーを使い切って走行した周回数を競う競技である。上記走行用バッテリーは、各チームの持ち込みとする。また、周回数計測には、本大会が各チームへ支給する周回時間確認用の発信機を使用する。

第20条 公式練習

平成21年8月22日に行う。スケジュールについては参加申し込み後に、公式通知として連絡する。

第21条 スタート

原則としてグリットからの一斉スタートとする。(公式練習のラップタイム順にグリット位置に着く)

第22条 競技終了

競技時間は2時間で終了とする。同一周回数の場合、最後の周回の計測ラインを先に通過したチームを上位とする。

第23条 走行

1. 原則として全ての競技車両は右側通行とする。
2. 走行は車間距離や速度差に充分配慮し、走行車両に追いついた場合は、ベル又はクラクションで合図した後、左側から追い越す事とする。
3. 後方に追い越そうとしている競技車両がある場合は、安全かつ速やかに進路を譲って追い越させる事。
4. いかなる場合も逆走行やショートカットをしてはならない。
5. コース内での最高速度は安全確保の為、80km/h以下とする。
6. トラブルにより停止する車両は、競技を妨害しないように速やかに最寄りの路肩に車両を寄せる事。
7. 競技時間内の修理はピットでの実施を原則とし、コース内での修理はオフィシャルの許可を得て一回限り実施可能とする。その際は、チームメンバー3名以下のコースインを認める。なお、オフィシャルの指示に従わない場合は失格とする。
8. ドライバー交代及び修理はオフィシャルの許可を得て、自らのピットで実施できる。なお、オフィシャルの指示に従わなかった場合及び明らかに走行コースのショートカットを目的としたピットインが認められた場合は失格とする。
9. 全ての競技者は競技中に緊急車両、オフィシャルカーなどの車両がコース内を走行する事を承知していなければならない。

第24条 成績

第22条の評価基準に従って、周回数の多い順で、クラス別にその栄誉を表彰する。

第25条 競技の中止

次のような場合、参加者の安全を考え、競技を中止する事がある。

- (1) 強風の場合
- (2) 豪雨の場合
- (3) 災害によりコースが使用不能の場合
- (4) その他、大会本部が競技の開催又は続行が不可能と判断した場合。

やむを得ず本レースが行えない場合は、公式練習時のラップタイムを最終競技結果とする事がある。

第26条 信号旗

競技に使用する信号旗は以下の通りである。

- (1) 黄旗：走行注意
- (2) 赤旗：競技中止
- (3) チェッカー：競技終了

《第4章》車両規定

第27条 シャシー・ボディー・ブレーキ・バッテリー・モーター

1. 競技車両のデザイン及び構造は以下の各号を除き、自由とする。
2. 競技車両サイズは、全長3.0m、全幅1.2m、全高1.6m以内とする。
3. 自立転倒しない3輪以上の車両とする。なお、3輪以下であっても、実行委員会が将来の技術向上の為のコンセプトを有し、当レースの走行時に転倒しない性能を有する車両と認めた場合には出場を認める事もある。
4. ブレーキとして、ドライバーが搭乗した状態で8%勾配の斜面上で制止可能なブレーキを装備する事。
5. 走行用駆動モーターは特に制限しない。
6. 走行用バッテリーは、各主要諸元(12V、7.5Ah(20hr)、152x66x96(105)mm、2.8kgw)以下のバッテリー4個に限定する。公式練習および競技中の走行には、走行用バッテリー以外のエネルギー源を使用する事はできない。但し、スピードメーター、クラクション、計測機器に使用するバッテリーは競技役員が独立配線として認められた物に限り使用できる。搭載方法は自由であるが、速やかにかつ電氣的結線部が確実に接続できるように準備する事。また危険と判断されるバッテリーは使用できない。
7. 周回時間確認用発信機(AMB TranX PRO)を規定の位置に取り付ける。取付け位置等は参加受付後、別紙を案内する。
8. コンデンサー、インダクター及びフライホイール等を使用する場合は、スタート前に電荷及び貯蔵エネルギーがゼロである事を証明しなければならない。但し、コンデンサーについては実行委員会にて、直列における総電圧の1/10以下をゼロとして判断する事もある。また、スタート前の車検時に電気系統への外部機器等の接続、蓄電池の持込による充電行為が認められた場合は失格とする。
9. 駆動用モーターによる回生制動は、省エネ走行をテーマとする本大会の主旨に、合致しているので推奨する。
10. 人力を含めて、走行の補助となりうる機構または装備は一切認められない。
11. 車載搭載通信機及びドライバーとピットクルーとの交信は携帯電話に限定する。尚、ドライバーが使用する場合には、ハンズフリー装置等を用いなければならない。
12. 車両総重量は制限しない。ここで車両総重量というのはドライバー・ヘルメット等を入れた実際走行できる状態を言う。(今後の大会の為の参考データとして車検時に重量を測定する)

<参考> 推奨バッテリー 古河電池 型式: FPX1275
公称容量: DC12V-7.5Ah/(20hr)
寸法: H 102mm x L 151mm x W 65mm
質量: 約 2,800g
4個での概算電力容量: 約270Wh/2hr

第28条 安全性

1. 競技車両の外側及びコックピット内に危険につながると思われる不要な突起物があってはならない。
2. 緊急の場合に備え、ドライバーは速やかに自力で脱出ができる事。
3. ヘルメットはJAF公認の物を特に推奨する。但し、ドライバーはJISマークの確認できるヘルメ

ットを必ず着用する事。

4. ドライバーは不燃性のレーシングスーツの着用を推奨する。(長袖・長ズボン着用)
5. ドライバーは電氣的ショックから保護されていなければならない。
6. 30ボルト以上の電圧を使用する時は、高電圧の警告表示を行わなければならない。
7. 警笛のために、ベル又はクラクションを装備しなければならない。但し、電子ブザーは独立配線が確認できるものに限り搭載可とする。
8. 安全走行が確保できる視界が確保されている事。
9. 後方確認用として、できるかぎり大型のバックミラーを左右各1個以上装備する事。
10. 高速回転体(チェーン・スプロケット・ギアなど)には保護カバーを施さなければならない。
11. カウルなどのファスナーは、ドライバーが単独で脱出可能な構造であること。

第29条 車両検査

1. 競技に参加する全ての車両は、平成21年8月22日及び23日に行われる公式車両検査を受けなければならない。
2. 競技に参加する全ての車両は、車両規則に基づく項目ごとにその適合の確認を受けなければならない。
3. 競技長より車両の修正を命じられ、時間内に行えない場合は、競技に出場できない。
4. 車両検査終了後は車両規則に定められた内容に関して変更してはならない。
5. 競技終了後、成績発表まで車両を指定場所に保管する事。また、入賞対象車両は再び車両検査を受けなければならない。

《第5章》その他

第30条 失格

1. 次のような場合、失格を命ずる場合がある。
 - (1) 走行中に手押し又は足により、明らかに走行を補助している行為が認められた場合。
 - (2) バッテリーへ車検時の封印の開封、またはケースの破損を含めた改造が見られた場合。
 - (3) 本戦にて、使用が認められたエネルギー源以外の、走行を補助するとみなされる動力源が用いられたことが確認された場合。
 - (4) 競技委員の指示に従わなかった場合。
 - (5) 審査委員会が悪質なマナー違反と判断した場合。

第31条 肖像権

1. 参加者はエネルギーの有効活用の啓蒙活動及び広報活動の為に、テレビ・ラジオ・新聞・雑誌などにおけるドライバー及び車両の肖像権を大会組織委員会に提供するものとする。

第32条 広告

1. 競技車両の車体に広告を付ける事ができる。
2. マークやレタリングは不快感を与えるものであってはならない。

【参加要項】

1. 申し込みの手順

(1) 提出書類に必要事項を記入し、当事務局宛に送付又は、メールして下さい。

送付先 : 〒989-3128 仙台市青葉区愛子中央6-9-13-102
(有)プログレス・オブ・レーシング(内)
2009 電気自動車エコラン競技会 in SUGO
実行委員会事務局 畑山 忠彦
E-mail t-hatayama@joy.hi-ho.ne.jp

提出期限 : エントリー締切

参加申込書(様式-1)を提出。平成21年7月17日(金)消印有効。

エントリー書類提出最終期限

その他の書類(様式-2~6)を提出。平成21年7月22日(水)必着。

(2) 参加料を下記の口座にお振込み下さい。

振込先 : 七十七銀行 宮城町支店
口座番号 : 普通口座 5426111
口座名 : 電気自動車エコラン実行委員会 事務局 会計 畑山忠彦
参加料 : オープンクラス 23,000 円
ジュニアクラス 18,000 円

競技用バッテリーを各自持参することに変更しましたので、参加料を変更しております。

振込期限 : 平成21年 7月 22日(水)

申し込み期限内に参加を取り消した場合は、参加料を払い戻しいたしますが、期限以降の取り消しの場合には払い戻しいたしませんのでご了承下さい。

お振込みの際は、必ずチーム名もしくはチーム代表者名でお振込み下さい。

(3) 当事務局では、参加登録書(様式-1)を受理し、参加料の振込みが確認された時点で、「エントリー完了通知(ゼッケンNo.)」を発行、送付いたします。

2. 記入上の注意事項

提出書類は、できるだけ詳しく、正確にご記入下さい。

記載事項に変更があった場合は、速やかに書面で事務局までご連絡下さい。

(1) 参加登録書(様式-1)

チーム名 : 必ず記入して下さい。個人参加の場合は個人名でも可。

当事務局の処理上、和文15文字以内、英文30文字以内でお願いいたします。また、和文表記の場合、英文表記もご記入下さい。記入の無い場合の英文表記については事務局に一任下さい。

車名 : 必ず記入して下さい(文字数、表記については、上記「チーム名」を参照)。

所属 : 会社又は学校単位での出場の場合は、会社名・学校名を記入して下さい。プライベート・チーム又は個人参加の場合は「個人」と記入して下さい。

代表者氏名 : 必ず記入して下さい。(20歳以上の方に限ります。)

チームの特徴 : PR、エントリーの動機等、ご自由にご記入下さい。

『様式-1』については、大会当日のチーム紹介や大会プログラム作成の参考にいたしますので、ご記入もれのないようご注意下さい。

参加登録書

フリガナ	
チーム名 <small>*和文15文字以内、英文30文字以内 *和文表記の場合、英文表記も記入</small>	[英文表記 :]
フリガナ	
車名 <small>*和文15文字以内、英文30文字以内 *和文表記の場合、英文表記も記入</small>	[英文表記 :]
フリガナ	
所属(会社・学校名)	
フリガナ	
チーム代表者氏名	
フリガナ	
代表者 連絡先	〒 - TEL : E-mail : 携帯 : FAX : URL : http://
エントリークラス	オープン・クラス ジュニア・クラス
チーム概要	
他大会への参加歴	
その他特記事項	

2009電気自動車エコラン競技会 in SUGO への参加を申し込みます。 2009年 月 日

代表者氏名

印

* 受理書などの受取先が代表者と違う場合は、備考欄に住所を記入してください。

* 領収書が必要な場合は、備考欄に領収書の宛名を記入してください。

備考

(2) ドライバー登録書(様式-2)

ドライバーの登録は複数でも可とする。

年齢は、2009年8月22日当日の年齢を記入して下さい。ドライバーが未定の場合は、その旨を用紙の余白に記入して下さい。

(3) チームメンバー登録書(様式-3)

チーム代表者、ドライバーを含めたメンバー全員の氏名・生年月日・年齢をご記入下さい。

(4) 車両仕様書(様式-4)

車両については、記入段階で判明している限りをご記入下さい。大会当日までに仕様の変更があった場合は、書面にて当事務局へご連絡下さい。

車両が未完成、あるいは設計段階の場合は、設計予定を記入し、用紙の余白にその旨をご記入下さい。

(5) 写真又はデザイン画(様式-5)

指定の枠内に写真を貼るか、デザイン画をお書き下さい。添付いただいた写真又はデザイン画は、当日配布されるプログラム等に掲載する予定です。

(尚、添付いただいた写真又はデザイン画は返却できませんので予めご了承下さい。)

(6) 参加承諾書(様式-6)

メンバーの中に未成年者が含まれる場合のみ、保護者の承諾が必要となりますので、必ずご記入下さい。承諾書が無い場合、原則としてそのメンバーは参加できない事となります。

3. 走行に際して J M R C 東北レース共済会補償制度加入の義務

競技中に事故が発生した場合、主催者側はその責任を負いません。

実施規定 第2章 第17条をご参照下さい。

参加チームは、次の事項に基づき、J M R C 東北レース共済会補償制度に加入して下さい。

(1) J M R C 東北レース共済会補償制度

走行するドライバーは3,000円/2日のJ M R C 東北レース共済会補償制度に必ず加入するものとする。

(2) J M R C 東北レース共済会補償制度補償内容

死亡補償金 : 400万円

入院補償金 : 継続7日以上1日目より実数30日を限度とする)

日額 3,000円

通院補償金 : 通算7日以上1日目より実数30日を限度とする)

日額 1,500円

サービス員死亡見舞金

: 最高給付額50万円(登録員が起因した事故により1ヶ月以内に死亡した場合)

何れの場合も大会当日申告が必要となります。(大会事務局へ)

ドライバー登録書

参加クラス		チーム名		
1	フリガナ		生年月日	年齢
	氏名		年 月 日	歳
	住所	〒 -		
	T E L			
	4輪運転免許証 No. (所持者)			
2	フリガナ		生年月日	年齢
	氏名		年 月 日	歳
	住所	〒 -		
	T E L			
	4輪運転免許証 No. (所持者)			
3	フリガナ		生年月日	年齢
	氏名		年 月 日	歳
	住所	〒 -		
	T E L			
	4輪運転免許証 No. (所持者)			

走行保険料

2日間	人x3,000円	¥
-----	----------	---

チームメンバー登録書

参加クラス		チーム名		
1	フリガナ		生年月日	年齢
	氏名		年 月 日	歳
2	フリガナ		生年月日	年齢
	氏名		年 月 日	歳
3	フリガナ		生年月日	年齢
	氏名		年 月 日	歳
4	フリガナ		生年月日	年齢
	氏名		年 月 日	歳
5	フリガナ		生年月日	年齢
	氏名		年 月 日	歳
6	フリガナ		生年月日	年齢
	氏名		年 月 日	歳
7	フリガナ		生年月日	年齢
	氏名		年 月 日	歳
8	フリガナ		生年月日	年齢
	氏名		年 月 日	歳
9	フリガナ		生年月日	年齢
	氏名		年 月 日	歳
10	フリガナ		生年月日	年齢
	氏名		年 月 日	歳

* 太線枠内に、チーム代表者をご記入下さい。

* 年齢は 2009 年 8 月 22 日当日の年齢をご記入下さい

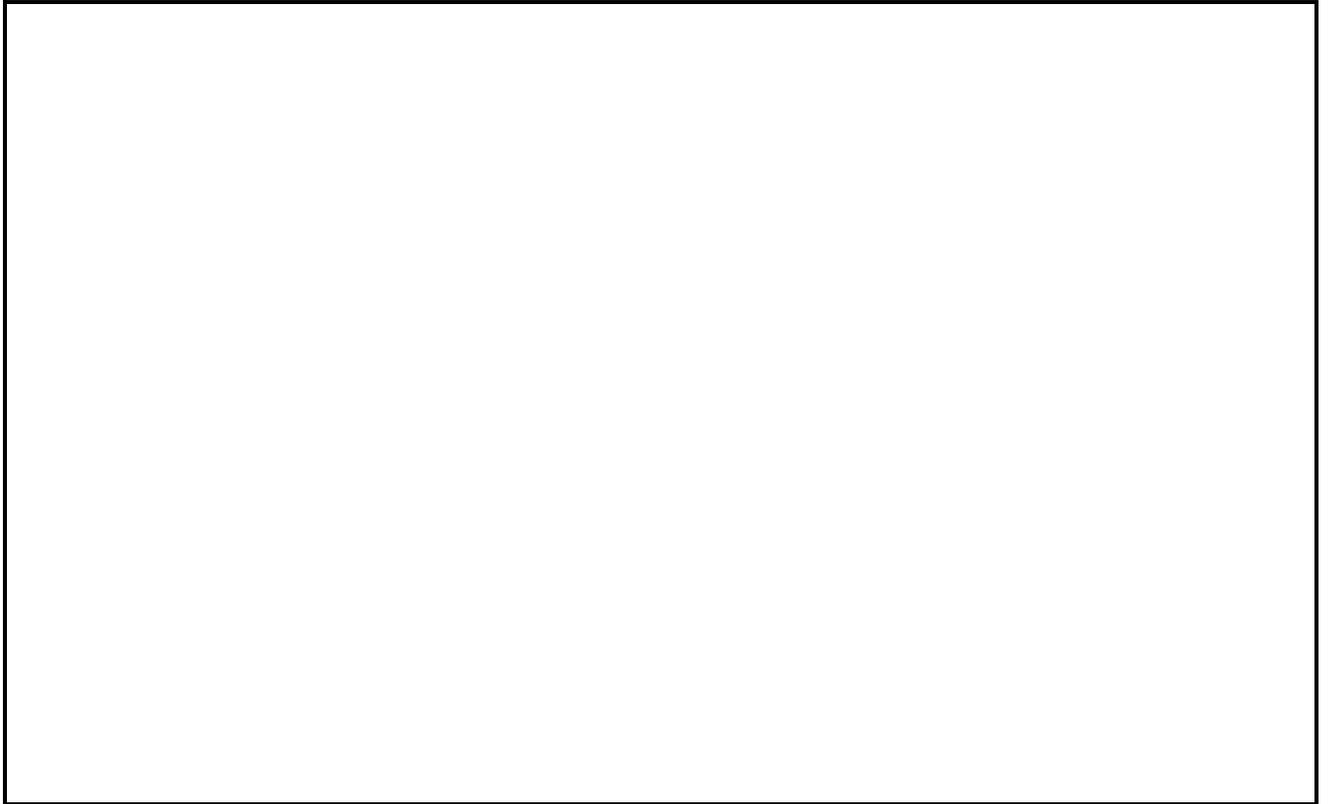
* 記入欄が不足の場合は、コピーして提出してください。

車両仕様書

参加クラス		チーム名	
車両寸法 Vehicle Dimensions	全長 Length		mm
	全幅 Width		mm
	全高 Height		mm
	軸間距離 Wheel-base		mm
	車輪間隔(前輪) Track (front)		mm
	車輪間隔(後輪) Track (rear)		mm
	車両重量(ドライバを含まず) Weight (without driver)		kgw
	最低地上高 Ground clearance		mm
車体・構造 Equipment And Construction	フレーム(タイプ・材質) Frame (type/material)		
	ボディー材質 Body material		
	ホイール(数量・サイズ・材質) Wheels (quantity/size/material)		
	タイヤ(サイズ・メーカー・タイプ) Tire (size/manufacturer/type)		
	ブレーキ(タイプ) Brake (type)		
	回生ブレーキ Regenerative braking		有 ・ 無
	駆動伝達装置 Drive system		
モーター Motor	タイプ Type		
	メーカー・型番 Manufacturer/Model No.		
	重量 Weight (each)		kgw
	台数 Quantity		
バッテリー Battery	タイプ Type		
	メーカー・型番 Manufacturer/Model No.		
	重量 Weight (each)		kgw
	個数 Quantity		
	接続方法 Connection		直列 並列
キャパシタ Capacitor	タイプ Type		
	メーカー・型番 Manufacturer/Model No.		
	本数 Quantity		
	接続方法 Connection		直列 並列
	最大電圧、容量 Max. Voltage/Capacity		V F
その他 Cost	製作費用(推定) Estimated vehicle cost (total)		円くらい

写 真 ま た は デ ザ イ ン 画

参加クラス		チーム名	
-------	--	------	--



太線の枠内に車両の写真もしくはデザイン画を貼付して下さい。
(プログラムに使用します)

メールか郵送にて送ってください。

参加承諾書

チーム名

チーム代表者氏名

印

下記の者が2009 電気自動車エコラン競技会 in SUGOに参加するにあたり保護者として承諾いたします。

メンバー氏名				
保護者	氏名	印	続柄	
	住所	〒 -		
	TEL			

メンバー氏名				
保護者	氏名	印	続柄	
	住所	〒 -		
	TEL			

メンバー氏名				
保護者	氏名	印	続柄	
	住所	〒 -		
	TEL			

メンバー氏名				
保護者	氏名	印	続柄	
	住所	〒 -		
	TEL			

2009年8月22日当日、未成年のメンバーがいる場合、提出をお願いいたします。
記入欄が不足の場合は、コピーして提出して下さい。