# 2012 W.E.M 水素ボンベ レース後のボンベ重量

予選＝5月4日（金）

| No. | チームNo. | 名前 | 車名 | ボンベ記号 | 容器重量〔g〕 水素充填前 | 容器重量〔g〕 5/1重量 | 水素充填量 〔g〕 | 水素充填量 〔NL〕 | 水素量合計 | 現地重量 | レース後重量 | 〔g〕 | 〔NL〕 | 全消費量 | 超過消費量 | 走行距離 超過距離 | 公認距離 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 201 | 東海大学チャレンジセンター | ファラデーマジック2 | J 03 | 897.01 | 927.65 | 30.64 | 340.48 | 683.40 | 927.67 | 927.31 | 0.36 | 4.00 | 6.56 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | J 01 | 896.73 | 927.59 | 30.86 | 342.92 | | 927.61 | 927.38 | 0.23 | 2.56 | | | 0 | |
| 2 | 202 | チーム津軽 | Team TSUGARU 004 | J 04 | 895.16 | 925.83 | 30.67 | 340.81 | 683.29 | 925.85 | 924.44 | 1.41 | 15.67 | 30.11 | 0.00 | 0 | 0 |
| | | | | J 20 | 896.91 | 927.73 | 30.82 | 342.48 | | 927.75 | 926.45 | 1.30 | 14.45 | | | 0 | |
| 3 | 211 | 秋田工業高校 | 秋工レーシングFC | J 07 | 897.21 | 927.79 | 30.58 | 339.81 | 683.29 | 927.81 | 926.43 | 1.38 | 15.33 | 38.67 | 0.00 | 0 | 0 |
| | | | | J 33 | 897.06 | 927.97 | 30.91 | 343.48 | | 927.99 | 925.89 | 2.10 | 23.34 | | | 0 | |
| 4 | 204 | チーム都産技研 | 都産技研燃料電池車壱号 | J 17 | 897.02 | 927.66 | 30.64 | 340.48 | 683.51 | 927.67 | 926.32 | 1.35 | 15.00 | 32.78 | 0.00 | 0 | 0 |
| | | | | J 41 | 897.98 | 928.85 | 30.87 | 343.03 | | 928.86 | 927.26 | 1.60 | 17.78 | | | 0 | |
| 5 | 205 | チーム茨城大学 | R4 | J 25 | 896.44 | 927.02 | 30.58 | 339.81 | 683.40 | 927.04 | 923.02 | 4.02 | 44.67 | 85.68 | 0.00 | 0 | 0 |
| | | | | J 43 | 895.05 | 925.97 | 30.92 | 343.59 | | 925.97 | 922.28 | 3.69 | 41.00 | | | 0 | |
| 6 | 206 | 千葉工業大学江尻研究室 | CIT-EXPRESS 02 | J 28 | 895.82 | 926.45 | 30.63 | 340.37 | 683.40 | 926.45 | 925.13 | 1.32 | 14.67 | 20.89 | 0.00 | 0 | 0 |
| | | | | J 15 | 896.10 | 926.97 | 30.87 | 343.03 | | 926.98 | 926.42 | 0.56 | 6.22 | | | 0 | |
| 7 | 203 | チーム津軽 | Team TSUGARU 006 | J 38 | 897.03 | 927.56 | 30.53 | 339.26 | 683.62 | 927.56 | 925.34 | 2.22 | 24.67 | 45.89 | 0.00 | 0 | 0 |
| | | | | J 21 | 897.03 | 928.02 | 30.99 | 344.37 | | 928.03 | 926.12 | 1.91 | 21.22 | | | 0 | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |